

ТАНКОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО НА УРАЛЕ В ПЕРИОД «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ» (1950-Е – 1980-Е ГГ.)¹⁹

Победа в Великой Отечественной войне усилила процесс внутренней консолидации Советского Союза, позволила ему создать крепкий блок союзных государств, укрепила его влияние на международной арене. Наша страна превратилась в «супер-державу» с мощной экономикой, что обуславливало уважительное отношение к ней со стороны мирового сообщества и чувство гордости со стороны собственного народа.

Однако успехи Советского государства достигались в условиях целенаправленного противодействия со стороны ведущих стран Запада, получившего в истории название «холодной войны» и проявлявшегося практически во всех сферах человеческой жизнедеятельности: в экономической, политической и социокультурной. Она продолжалась, начиная с «фултонской» речи У. Черчилля, вплоть до начала 1990-х гг. под идеологическими лозунгами «сдерживания» и «отбрасывания» коммунизма, но в реальности представляло собой исторически сложившееся цивилизационное противостояние, продолжающееся и по настоящее время. Сущность этого противостояния заключается в стремлении Запада ослабить Россию, независимо от того какое название носит ее государственность, и какие идеологические доктрины обеспечивают ее развитие.

«Холодная война» на протяжении обозначенных десятилетий неоднократно подходила к кульминационным «точкам накаливания», грозящим трансформированию в «горячее состояние» военного противоборства, и только военно-стратегический паритет, достигнутый

СССР по отношению к лидерам Западной цивилизации, разруливал кризисные ситуации в сторону компромисса и мирного разрешения возникающих проблем. Важнейшим фактором в значительной степени обеспечивавшим национальную безопасность нашего государства, гарантировавшим нашему народу возможность мирного созидательного труда был военно-промышленный комплекс. Одним из основополагающих его звеньев, вне всякого сомнения, являлось танковое производство, крупнейшим центром которого представлялся Уральский регион.

Отметим, что первоначально победа СССР в Великой Отечественной войне в 1945 г. резко снизила потребности Вооруженных сил в бронетанковой технике. Промышленные предприятия, производящие танки и другие боевые машины, начали переходить на режим мирного времени. Однако, разногласия между бывшими союзниками по анти-

¹⁹ Работа выполнена по бюджетной теме № 0120136 и Программе ОФИ № 13-6-006-СТ

гитлеровской коалиции, вылившиеся в «холодную войну», подхлестнувшую гонку вооружений, дали возможность танковой промышленности Урала преодолеть кризисные явления послевоенного периода и эффективно развиваться на протяжении всех 1950-х – 1980-х гг.

Опытный образец танка «Т-54», первой послевоенной бронемашины уральского производства, сконструированной в КБ А.А. Морозова, был построен в Нижнем Тагиле еще 30 января 1945 г. Вооруженный 100-мм пушкой и четырьмя пулеметами, имеющий 200-мм броню в лобовой части, танк принимается на вооружение 29 апреля 1946 г.²⁰. Первоначально массовый выпуск «Т-54» был налажен на заводе №183 в Нижнем Тагиле, а затем его производство начал осваивать завод №75 в Харькове. Всего, с 1947 по 1958 г., было построено около 17 тыс. танков «Т-54» различных модификаций. По лицензии танк также производился в Польше, Чехословакии и Китае²¹.

После ухода А.А. Морозова в декабре 1951 г. с «Вагонки», обязанности главного конструктора УВЗ сначала переходят к А.В. Колесникову, а затем к Л.Н. Карцеву (1953 г.). С именем последнего связано появление на свет танка «Т-55», принятого на вооружение 8 мая 1958 г. Вместе с УВЗ танк выпускался Харьковским и Омским заводами. В Советском Союзе с 1958 по 1962 г. было произведено почти 7 тыс. танков этого типа. По лицензии танк выпускался в Польше, Чехословакии и Румынии. Всего было создано 12 модификаций танков «Т-54» и «Т-55», находившихся в строю до 1994 г.²². 100-мм бронебойный снаряд, выпускавшийся из пушек обеих танков, пробивал с расстояния 2000 метров 53-мм броню.

Однако этого оказалось явно недостаточно для поражения новых натовских танков М60 (США) и «Чифтен» (Великобритания). Поэтому в Нижнем Тагиле был разработан новый танк «Т-62» с 115-мм пушкой, принятый на вооружение Советской армии 12 августа 1961 г. С 1963 г. на УВЗ началось его серийное производство²³. Параллельно КБ Карцева продолжало свои разработки, результатом которых стал проект ракетного танка, принятого на вооружение как «ИТ-1» – истребитель танков. Его создатели стали лауреатами Государственной премии СССР (1969 г.), а танк выпускался с 1968 по 1970 г.

С 1970 г. в производстве УВЗ остался только один танк – «Т-62»²⁴. Эта машина получила боевое крещение во время конфликта с

²⁰ Руководство по материальной части и эксплуатации танка Т-54. М., 1962; Дневник наркома // Источник. 1997. № 5. С. 146.

²¹ Харьковское КБ по машиностроению им. Морозова. Харьков: 1997. С. 34; Шмелев И. История танка. 1916 – 1996. М.: Техника молодежи, 1996. С. 171.

²² Бронекolleкция. 2002. №2. С. 3; Шмелев И. История танка... С. 173; Карпенко А.В. Обзор отечественной бронетанковой техники. СПб.: Невский бастион, 1996. С. 291.

²³ Теория и конструкция танка. Т. 1. М., 1982. С.111; Карцев Л.Н. Моя судьба – Нижний Тагил. М., 1991. С.78.

²⁴ Ангельский Р. Отечественные противотанковые комплексы М., 2002. С. 56; Широкопад А. Ракетные танки // Техника и оружие. 1996. №4.

Китаем из-за острова Даманский в марте 1969 г. Один из танков попал к неприятелю. Секретность «Т-62» была утрачена, в результате чего был разрешен его экспорт за рубеж. В дальнейшем танк успел повоевать в Африке и Азии, хорошо зарекомендовал во время арабско-израильской, ирано-иракской войн и других военных конфликтах. По лицензии танки «Т-62» до 1978 г. строили в Чехословакии²⁵.

Танки «Т-55» и «Т-62» активно применялись в военных действиях на территории Афганистана. Однако война с моджахедами показала их слабую защищенность от современных противотанковых средств. Броня танков легко пробивалась РПГ (ручной противотанковый гранатомет) и БЗО (безоткатное орудие), находившихся на вооружении афганской оппозиции, большие потери танковые подразделения несли от минных подрывов. Как следствие этого, появились новые модификации этих бронемашин с установкой усиленной противоминной и противокумулятивной защиты, средств предохранения от зажигательного оружия и т.п. Кроме того для эффективного поражения новых танков стран НАТО типа М-1, «Абрамс» и «Леопард-2» на «Т-55» и «Т-62» были установлены комплексы управляемого вооружения «Каскет», стреляющие управляемыми ракетами. К моменту развала СССР в Восточной Европе и европейской части России находилось 2144 танка «Т-62» различных модификаций. Они до сих пор не сняты с вооружения Российской армии²⁶.

В середине 1960-х гг. на вооружение Советской Армии был принят разработанный в Харькове танк «Т-64», имеющий 125-мм пушку и хорошую защищенность от современных средств поражения. Правительство СССР решило производить этот танк в Нижнем Тагиле, Омске и Челябинске. С 1970 г. начался их плановый выпуск²⁷. Однако на УВЗ шла работа и по конструированию собственного танка обозначенных параметров. После ухода Л.Н. Карцева на должность заместителя председателя Научно-технического комитета ГБТУ (1969 г.), главным конструктором «вагонки» становится В.Н. Венедиктов.

С его именем связано появление танка «Т-72», практически равноценного по боевым возможностям танку «Т-64». С 1973 г. в СССР началось производство «Т-72-Урал», а В.Н. Венедиктов стал Героем Социалистического Труда²⁸. Танк «Т-72» неоднократно модифицировался, экспортировался за рубеж, выпускался по лицензии в Польше и

²⁵ Бярятинский М. Советская бронетанковая техника. Ч. 1. // Бронеколлекция. 2000. № 3. С. 11; Полная энциклопедия танков мира. Минск, 1999. С. 391; Основные боевые танки. М., 1993. С. 14, 17.

²⁶ Сперанский А.В. Военно-промышленный комплекс Урала как фактор модернизационной динамики России в советский период // Опыт российских модернизаций XVIII – XX вв.: взаимодействие макро- и микропроцессов. Екатеринбург: Банк культурной информации, 2011. С. 221 – 268.

²⁷ Карцев Л. Уралвагонзавод – флагман мирового танкостроения // Техника и вооружение. 2002. № 7. С. 5.

²⁸ Элита российской индустрии: Уралвагонзавод. Екатеринбург, 2001. С. 122, 213; Огонь, броня, маневр. М., 2001. С. 240; Малых Н. Танки Т-72: ретроспектива и перспектива // Военный парад. 1998. № 5.

Чехословакии. Танк «Т-72» хорошо показал себя в ирано-иракской войне и ряде других конфликтов²⁹.

После ухода на пенсию В.Н. Венедиктова, новым главным конструктором становится В.И. Поткин (1987 г.), продолживший процесс модернизации танка «Т-72». Новая модификация была принята на вооружение 5 октября 1992 г., как танк «Т-90». Всего в СССР и нынешней России было построено около 30 тыс. танков «Т-72» всех модификаций. Эта бронемашина до сих пор остается основой танкового парка Российской армии. Лицензии на производство «Т-72» имеются у Польши, Чехословакии, Югославии, Индии, Ирана и Ирака³⁰.

Наряду с Уральским вагоностроительным заводом, плодотворно работал по созданию боевых бронированных машин и Челябинский тракторный завод. С 1946 г. здесь идет серийное производство танка «ИС-4», созданного конструкторами Кировского завода в конце войны. В 1947 г. было собрано 52 машины, однако по причине устаревания и дороговизны производства (танк обходился государству 994 тыс. руб.), производство «ИС-4» было официально прекращено. В последствии на базе «ИС-4» пытались спроектировать командирский танк с приборами ночного видения и дополнительной радиостанцией; огнеметный вариант с огнеметом вместо спаренного пулемета; тяжелую 152-мм САУ. Однако все эти проекты не были осуществлены в металле по причине недоработок самой базовой машины и малой серийности выпуска. Выпущенные «ИС-4» находились в эксплуатации до конца 1960-х гг., после чего их отправили на Дальний Восток для усиления укрепленных районов на китайской границе³¹.

Конструкторы ЧТЗ активно участвовали в создании плавающего танка «ПТ-76», вооруженного 76-мм пушкой. Новым проектом занималась объединенная бригада А.С. Ермолаева, работавшая в Челябинске. Опытные образцы были опробованы на незамерзающем пруду Челябинской ТЭЦ. 6 августа 1951 г. объект был принят на вооружение, но серийное производство «ПТ-76» было передано из Челябинска на Сталинградский тракторный завод. Челябинские конструкторы внесли также вклад в разработку: «БТР-50П», массовое производство которого было организовано на Сталинградском тракторном заводе, артиллерийского тягача «АТ-С», серийно выпускавшегося Курганским заводом тяжелых кранов³².

Важное значение имела работа КБ ЧТЗ по созданию новых тяжелых танков. Машина под индексом «ИС-8» разрабатывалась совмест-

²⁹ Карпенко А.В. Обзорение отечественной бронетанковой техники ... С. 357; Еггерс Е.В. Т-72: советский основной танк. Рига, 1998. С. 48 – 49.

³⁰ Парфенов Е.А. Отечественные танки в послевоенные годы и сегодня // Вооружение. Политика. Конверсия. 2000. С. 24; Карпенко А.В. Обзорение отечественной бронетанковой техники ... С. 169.

³¹ Барятинский М., Коломиец М., Коцавцев А. Советские тяжелые послевоенные танки // Бронеколлекция. 1996. №3; Коломиец М. Свирин М. ИС-4 // М-Хобби. 1997. № 8. С.36 – 40.

³² Коцавцев А. «Поплавок» // М-Хобби. 1996. №3; Прочко Е. АТ-С // Техника-молодежи. 1993. №10. С. 17.

но с ВНИИ-100 (Москва) под общим руководством Ж.Я. Котина. Руководителем проекта являлся А.С. Ермолаев. В 1949 г. было построено 10 опытных образцов. В 1950 г. танк рекомендовали на вооружение, с условием доработки конструкции. Доработка, в ходе которой дважды сменился индекс изделия («ИС-9», «ИС-10»), продолжалась почти два года. В итоге машину приняли на вооружение в 1952 г., уже как танк «Т-10». В ходе производства «Т-10» неоднократно модифицировался. В 1966 г. его изготовление прекратили. Выпущенные танки оставались на вооружении до 1993 г.³³

На ЧТЗ в стадии разработки находился еще один тяжелый танк. В 1955 г. под руководством П.П. Исакова был подготовлен «объект 770» со 130-мм пушкой. Однако по решению Н.С. Хрущева, бредившего ракетами, серийное производство тяжелых танков закончилось. В 1962 г. Челябинское КБ пыталось заняться созданием ракетных танков, но не один из созданных объектов принят на вооружение не был.³⁴

Не получила развития на Челябинском тракторном заводе и производство БМП. И хотя именно СКБ ЧТЗ разработало проект боевой машины пехоты, а главный конструктор П.П. Исаков получил за это Ленинскую премию (1967 г.), серийное производство было организовали в Кургане. Конструкторы ЧТЗ создали еще ряд опытных образцов БМП, но в конечном итоге функции головного предприятия по производству этой машины были окончательно переданы на Курганский машиностроительный завод. Здесь было создано специализированное КБ под руководством А.А. Благоднарова, разработавшее еще целый ряд модификаций этого боевого транспортного средства. БМП широко поставлялись за рубеж и успели повоевать во время ирано-иракской войны, операции «Буря в пустыне», в Намибии и Анголе, и, конечно, во всех малых войнах на территории бывшего СССР, включая чеченские войны.³⁵

Таким образом, модернизационные процессы, характерные для формирования и развития танковой промышленности на Урале в 1950 – 1980-е гг., способствовали совершенствованию тактико-технических характеристик выпускаемых бронемашин, обеспечивали их конкурентоспособность в сравнении с западными аналогами. Наличие разящего «танкового меча», наряду с другими видами вооружения, укрепляло обороноспособность «супер-державы», обеспечивало военно-стратегический паритет в «холодной войне» с Западом, гарантировало внутривосточную стабильность.

³³ Барятинский М., Коломиец М., Коцавцев А. Советские тяжелые послевоенные танки // Бронекolleкция. 1996. №3; Барятинский М. Советская бронетанковая техника... С. 7.

³⁴ Широкопад А. Секретные монстры // Армейский сборник. 1996. №9; Барятинский М., Коломиец М., Коцавцев А. Советские тяжелые послевоенные танки ...; Карпенко А.В. Обзор отечественной бронетанковой техники... С. 429.

³⁵ Потемкин Э.К. ВНИИтрансмаш – отечественному танкостроению // Вооружение. Политика. Конверсия. 2000. №4. С. 17; Военный парад. 2000. №4. С. 41; Барятинский М. Советская бронетанковая техника... С. 21.